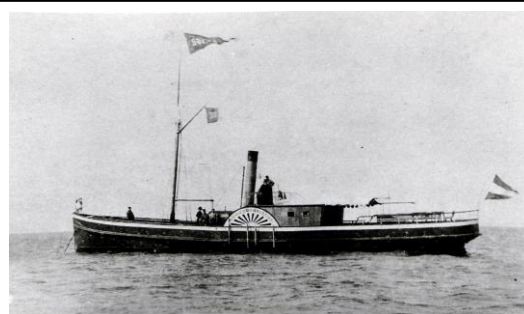
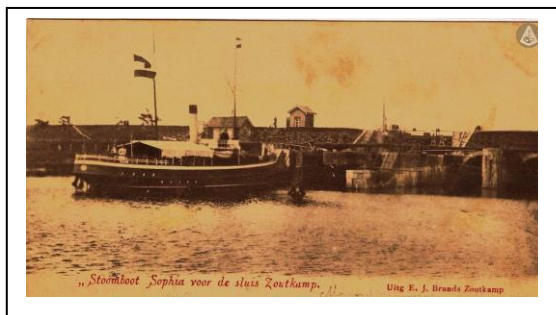


Beurtdienst tussen Stad en Schiermonnikoog¹

De beurtdienst tussen de stad Groningen en Schiermonnikoog werd vele jaren achtereenvolgend door de Sophia en later door de Antje Tomina verzorgd.



De Sophia als Raderstoomboot

De aanvankelijke opgestarte beurtdienst kreeg na verloop van jaren telkens meer het karakter van passagiersdienst; vooral in de zomer was Schiermonnikoog toch een zeer geliefd eiland voor toeristen en badgasten.

De eerste beurtvaart werd uitgevoerd met Rader-stoomboot "De Sophia" met dhr. E.J. Brands als kapitein.

Deze boot werd later omgebouwd tot een dubbel-schroefstoomboot. Vaste aanlegplaats in de stad was de Noorderhaven ('t Hoekje van Ameland) en tussenstops naar Schiermonnikoog waren Roodehaan, Zoutkamp en Oostmahorn.



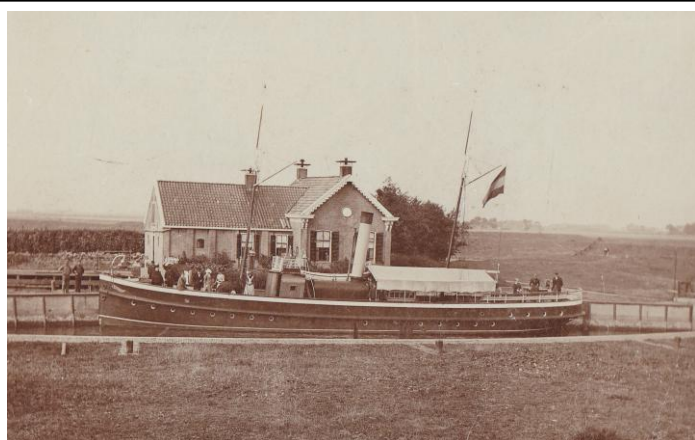
125 Foto: E. J. Brands, ca. 1903
Stoomschip „Sophia“, onderhield zomers 2x per week dienst tussen Schiermonnikoog, Zoutkamp en Groningen. In 1903 verkocht. Schip zojuist opgeschilderd en voorzien van een nieuw zonnedek i.v.b. bezoek koningin Wilhelmina aan Delfzijl waar het dienst zou doen



De Sophia op het "Hoekje van Ameland"

GRONINGEN-SCHIERMONNIKOOG.
Van af morgen.
ZONDAG DEN 10DEN JULI,
DAGELIJSCH
DIENST per nieuw ge-
bouwde **RADER-**
STOOMBOOT „SO-
PHIA“.
Vertrek **Groningen** 's
morgens 7½ uur, ligplaats bij den heer **BORST**,
Noorderhaven.
Vertrek Schiermonnikoog 's middags 5 uur.
De ondernemer:
J. E. BRANDS.

09-07-1887 / Nieuwsblad van het Noorden



De Sophia in de Wetsingersluis

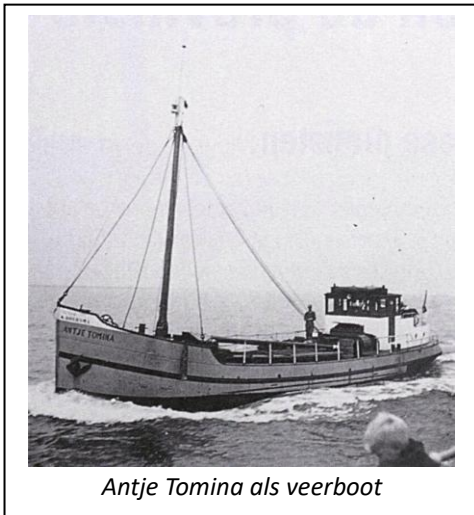
Bezoekt Schiermonnikoog!!
MOTORBOOTDIENST
Schiermonnikoog-Zoutkamp-Groningen v.v.
per snelloopende motorboot „**ANTJE TOMINA**“

¹ Uitgave : Werkgroep Gastvrij Middag-Humsterland / Samensteller F.F. Leutscher / Geraadpleegde literatuur/ Beeldmateriaal:..... ,
Kaartmateriaal internet: nvt.

Na de Sophia werd de beurtdienst in 1925 opgevolgd door de "Antje Tomina" met aanvankelijk Klaas Boersma als eigenaar en schipper, later gevolgd door J. Smid.

De Antje Tomina was als beurtvaarder gebouwd op de Gideon-werf in de stad Groningen); en ook met de Noorderhaven als vaste ligplaats.

In de tachtiger jaren van de 20-ste eeuw beëindigde het z'n beurtdienst en werd het schip omgebouwd naar viskotter voor de garnalenvisserij (ZK46), welke tot 2016 dienst deed en in de daarop komende jaren werd aangepast voor de pleziervaart.



Antje Tomina als veerboot

SCHIERMONNIKOOG

Vaarplan „Antje Tomina“

via Reitdiep vanaf 21 juni a.s.

WEKELIJKSE DIENST

Vertrek **Groningen**: iedere dinsdag 14 uur; vrijdag en zaterdag 6 uur.

Vertrek **Schiermonnikoog**: iedere woensdag, vrijdag en zaterdag 13 uur.

Ook voor PASSAGIERS, rijwielen, bromfietsen en bagage badgasten.

18-06-1966 / Nieuwsblad v/h Noorden



Antje Tomina als viskotter

Over deze eerste door de stoomboot „Sophia“ onderhouden zomerdienst schreef ons de heer J. Brands te Zoutkamp, dat inderdaad, zoals wij meenden, zowel zijn grootvader als zijn vader als kapitein op deze boot hebben gevaren. „Deze boot“, aldus de heer Brands, „is aanvankelijk als raderboot in de vaart gebracht. Later is ze omgebouwd tot een dubbelschroefstoomboot. Hij werd door mijn grootvader zelf geëxploiteerd. In de zomermaanden voer de „Sophia“ als passagiersschip. In de andere maanden als sleepboot. Ook is het juist, dat mijn grootvader en later mijn vader een beurtdienst Zoutkamp—Groningen exploiteerden en wel met de „Reitdiep“ die oudere Groningers zich nog wel zullen herinneren.”

Nieuwsblad v/h Noorden- 03-10-1969 ;
geplaatst door een kleinzoon van E.J. Brands

Oude kranten kunnen soms aardige advertenties opleveren zoals blijkt uit een krant uit 1888 (Foto: Peter Wasling). In juli van dat jaar werden, zo blijkt uit de krant, die achter het behang in oude boerderij werd gevonden, mensen er op geattendeerd dat zij gedurende het badseizoen met de 'dagelijksche dienst per stoomboot "Sophia" met kapitein J.E. Brands naar Schiermonnikoog konden. Moet men nu met het openbaar vervoer of met de auto naar Lauwersoog om van daar met de veerdienst de oversteek naar 'Schier' te maken, in de vorige eeuw ging dat anders. Men kon op bepaalde dagen al in Groningen op de "Sophia" stappen. Het vertrek was 's morgens om 6 uur. Tussentstops werden daarna gemaakt in Roodehaan (8 uur), Zoutkamp (9.45 uur) en Oostmahorn. Heeft de boot tussen Lauwersoog en Schiermonnikoog nu ongeveer 45 minuten nodig voor de oversteek, vroeger werd pas ongeveer vijf uur na vertrek in Groningen afge-meerd. Ook kon men met een 'omnibus' van Grijpskerk naar Oostmahorn. Deze bus vertrok na aankomst van de eerste treinen van Nieuwe Schans en Harlingen.



Rondblik een periodiek artikel van het Nieuwsblad v/h Noorden
17-05-1991