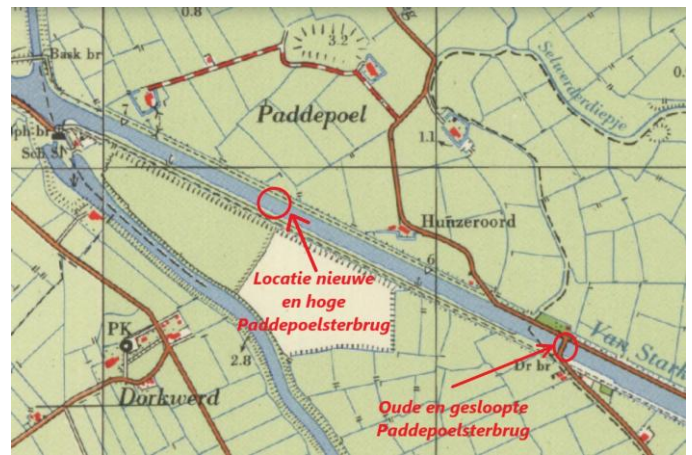


Bruggen, Sluizen, Dijkcoupures en Schotbalkloodsjes¹

In onderstaand overzicht schets zijn bruggen, sluizen en ook dijkcoupures (met enkele schotbalkloodsjes) weergegeven die in het “Maquette-gebied” voorkomen, maar ook waterwerken, die zijn verdwenen; Deze laatste (afwezige) waterwerken zijn rood gemarkeerd; de huidige bruggen en sluizen zijn wit gemarkeerd (watergerelateerd).

Op bijgevoegde schets is de inmiddels verdwenen



De oude en nieuwe locatie van de Paddepoelsterbrug

Paddepoelsterbrug weergegeven (deze is op de maquette rood gemarkeerd).

De Paddepoelsterbrug over het Van Starckenborgkanaal (VSK) werd in september 2018 door een schipper aangevaren, waarbij bleek dat de schade dusdanig groot was dat e.e.a.



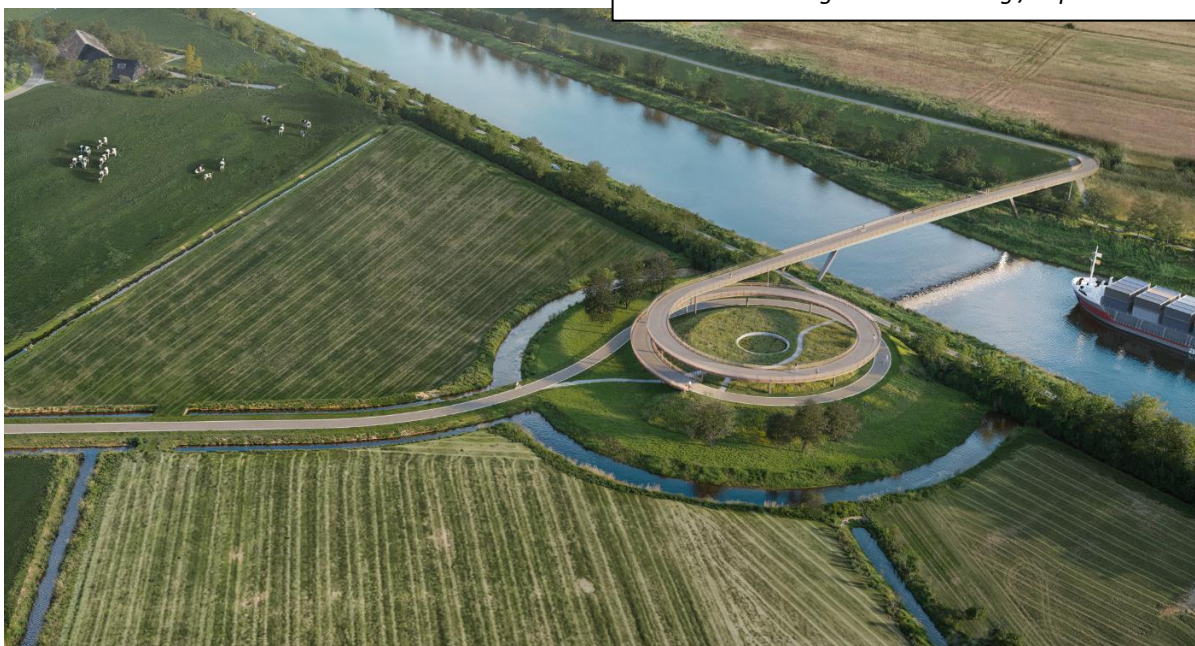
De PP-brug na de aanvaring / september 2018



De oude PP-brug in de winterperiode

niet meer te herstellen zou zijn.

Na vele jaren gesteggel met Rijkswaterstaat, de Provincie en de gemeente Groningen is nu inmiddels bekend dat de Paddepoelsterbrug als een vaste fiets-wandel-brug zal terugkomen en waarschijnlijk in december 2027 gebruiks-gereed zijn. De Paddepoelsterbrug genoot dan wel geen beschermde status, maar was wel onderdeel van een eeuwenoude route naar het noorden



De nieuw geschetste en geplande PP-brug, zoals deze in 2025 is gepresenteerd.

¹ **Uitgave** : Werkgroep Gastvrij Middag-Humsterland / **Samensteller** F.F. Leutscher / **Geraadpleegde literatuur** : Wikipedia / **Beeldmateriaal** : Beeldbank Groninger Archieven, **Kaartmateriaal** : Beeldbank en gemeente Groningen

Bruggen in ons wadden-wierdengebied, die wel een beschermde status genieten als cultuurhistorisch object :

1. de westelijk gelegen brug in Aduarderzijl,
2. de brug te Steentil over het Aduarderdiep en
3. de boogbrug te Winsum over het Winsumerdiep.

Sluizen

De 15 weergegeven sluizen zijn merendeels uitwateringssluizen, bedoeld om grote hoeveelheden water uit het achterland en de polders af te voeren. Dit in tegenstelling tot de scheepvaartsluizen, waarmee schepen een traject met een verschillend waterpeil kunnen bevaren.

Overzicht van bruggen (39), sluizen (15), dijkcoupures en schotbalkenloodsjes (3)

Nr.	Brug en/of coupure / schotbalkenloodsje	Sluis / Brug	Bijzonderheden
1	Paddepoelsterbrug over VSK	Brug	Niet meer aanwezig
1a	Nieuwe Paddepoelsterbrug	Brug	
2	Dorkwerderbrug over VSK	Brug	
3	Platvoetbrug	Brug	
4	Dorkwerdersluis	Sluis en brug	
5	Wierumerschouw	Brug	
6	Wetsingermaar	Brug	
7	Wetsingersluis	Sluis en Brug	
8	Wetsingerzijl	Sluis en Brug	
9	Garnwerd / met coupure en schotbalkenloodsje	Brug	
10	Alinghuizen	Sluis	Niet meer aanwezig
11	Oldenzijl	Sluis	Niet meer aanwezig
12 a, b, c	Winsum	3 x Brug	Brug N361 / Boogbrug / Jeneverbrugje
13	Maarhuizen	Brug	
14	Schaphalsterzijl	Sluis en Brug	
15	Roodehaan / met coupure en schotbalkenloodsje	Brug	
16 a, b	Aduarderzijl	2 x Sluis en 2 x Brug	
17	Schouwerzijl	Sluis en Brug	
18 a, b	Warfhuizen	2 x Brug	De beweegbare brug in het dorp is een vaste brug geworden
19 a, b	Electra Kommerzijlsterdiep	Sluis en 2 x Brug	Kommerzijlsterdiep en Reitdiep
20	Electra-Ewer coupure en schotbalkenloods		
21	Vlakkeriet- Houwerzijlstervaart	Brug	
22 a, b, c	Zoutkamp	3 x Sluis en 3 x Brug	Reitdiepbrug, Hoornstervaart en Fiesche sluis
23	Kommerzijl	Sluis en Brug	
24	Pamazijl	Brug	
25	Niehoofsterdiep	Brug	
26 a, b	Saaksum	Sluis en 2 x Brug	
27	Ezinge	Brug	
28	Feerwerd	Brug	
29 a, b	Schifpot	2 x Brug	Brug over Aduarderdiep en Oldehoofskanaal (Frouketil)
30	Steentil	Brug	

Dijkcoupures en schotbalkenloodsjes :

Dijkcoupures zijn doorgangen in een dijk om het verkeer te laten passeren (bij een brug e.d.).

Bij hoog water kunnen deze doorgangen worden afgesloten door de (schot)balken (uit het schotbalkenloodsje) in de daarvoor bestemde uitsparingen te plaatsen.