

Wierdeafraaftunnel Oostum¹

(Zie ook : <https://boekeniersgarnwerd.nl/kerk-en-afgraving-van-de-wierde-in-oostum/>)

Aan de noordzijde van de Oostumer wierde ligt onder de Oostumerweg een tunnel verscholen, welke in 1913 is aangelegd om westelijk gelegen wierdegrond af te voeren. De gebroeders Olthoff (plaatselijke agrariërs te Oostum) hadden deze tunnel aangelegd om betreffende grond d.m.v. paarden en lorries over een spoor door de tunnel naar de schepen in het (oostelijk gelegen) Reitdiep af te voeren.



Inmiddels is aan de gemeente Westerkwartier opnieuw een voorstel gedaan om dit historisch object dusdanig in te richten en vorm te geven dat, in het bijna vergeten tunneltje de geschiedenis van weleer tot uiting kan worden gebracht. Het laat zich aanzien, dat de gemeente e.e.a. positief tot ontwikkeling gaat brengen.

Het voorstel houdt in om de tunnel middels een taludtrapje beter toegankelijk te maken en door in de tunnel het historisch verhaal over de Oostumer wierde middels beeldmateriaal en/of een luisterapp o.i.d. te presenteren. Wellicht aangevuld met zonnecollectoren, waardoor de historische afbeeldingen met enige verlichting beter tot hun recht komen.

Doordat sprake is van een verscholen locatie, is menig een niet of amper op de hoogte van deze situatie. Ondanks de gebrekkige toegankelijkheid en een “self-made” bordje (door een aantal vrijwilligers van de Stichting Oude Groninger Kerken) maakt een deel van de passanten telkens weer gebruik van de gelegenheid om het tunneltje te bekijken. Het betreft dan ook de bezoekers van het kerkje, maar ook wandelaars en fietsers, die Oostum aandoen; waaronder dan ook de vele Pieterpad-wandelaars, die even komen (uit-)rusten.

Uitgangspunt hierbij is, dat het geheel historisch gezien een sterk educatief karakter draagt, wat dan op zijn beurt dan uiteraard weer bijdraagt als toeristisch/recreatief informatiepunt.

Het tunneltje moet door het wat uit te graven op de oorspronkelijke diepte worden gebracht (ongeveer 2 meter hoogte) en er kan eventueel een bankje worden geplaatstwaardoor deze locatie tevens een rust- en schuilplek kan worden bij slechte weersomstandigheden.

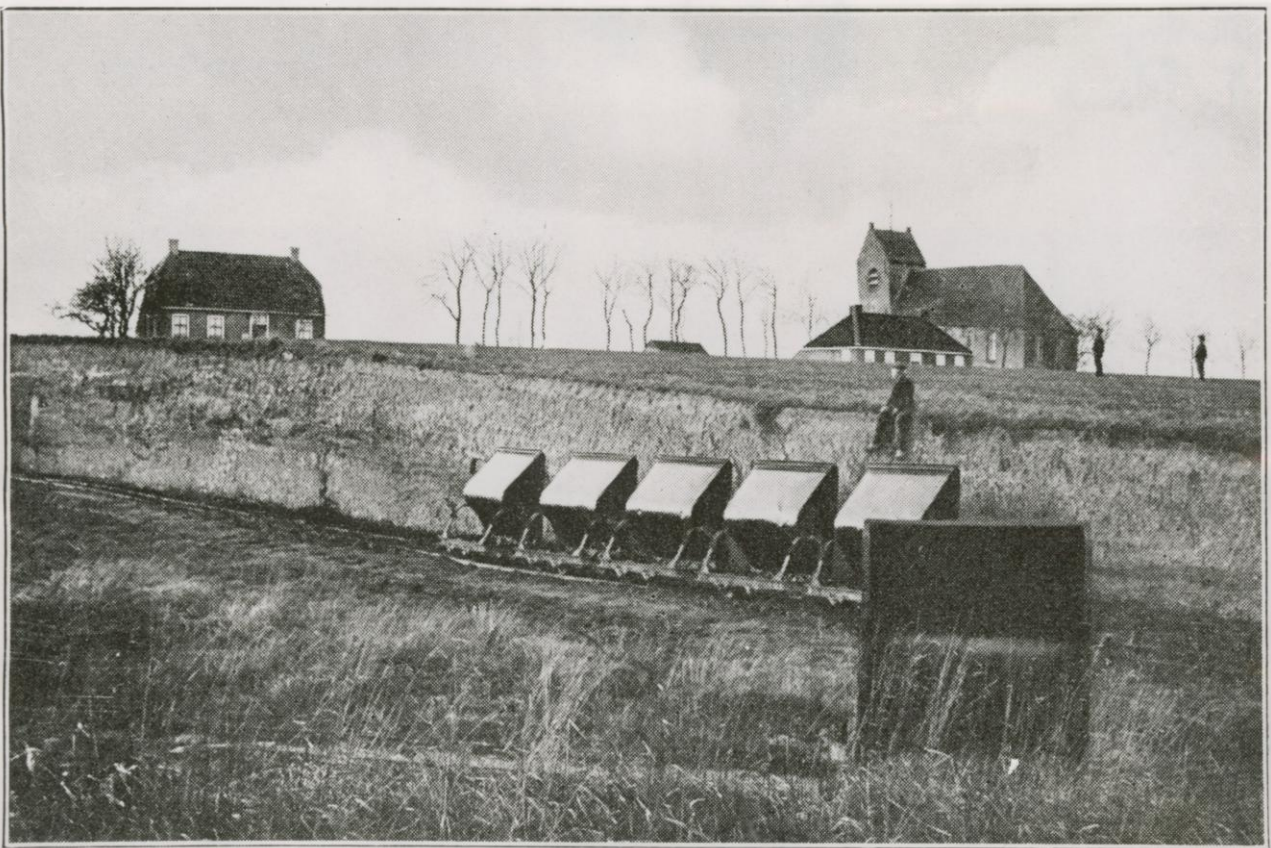
Het voorstel om deze tunnel als “Historisch object” toegankelijk te maken is destijds ook bij de gemeente Winsum onder aandacht gebracht; o.a. bij het project “Inrichting v/h Reitdiepdal”, vervolgens door de commissie Buitengebied v/d Dorpsvereniging Garnwerd, Gastvrij Middag-Humsterland en door de Culturele Commissie Oostum (waarbij ook de leden v/d Rederijderskamer IOVIVAT de schop al eens ter hand hebben genomen).



¹ **Uitgave :** Werkgroep Gastvrij Middag-Humsterland / **Samensteller** F.F. Leutscher / **Geraadpleegde literatuur en Beeldmateriaal:** Beeldbank Groninger Archieven en fotomateriaal uit particuliere collectie (F.F. Leutscher).



Een pelgrim heeft er inmiddels zijn rustplaats gevonden.



Een beeld van de afgraving van het oostelijk deel van de Oostumer-wierde in maart 1909.
De afvoer van de westelijk wierdegrond door de tunnel naar het Reitdiep werd ook met (door paarden getrokken) kiepkarren / lorries uitgevoerd.